

DURON*E API CJ-4 - моторные масла для тяжелых условий работы

Введение

Всесезонные моторные масла Petro-Canada DURON-E первоклассные масла для тяжело нагруженных двигателей, которые отвечают действующим требованиям API CJ-4 а так же и будущим стандартам 2010 года. Продукты DURON-E подходят для использования в уже действующих двигателях и в двигателях с низкой эмиссией 2010 EPA, которые применяют передовые технологии дополнительной очистки выхлопа, типа дизельных фильтров с микрочастицами (DPF), с или без катализаторов окисления (DOC), и увеличения нормы рециркуляции выхлопного газа (EGR), селективным каталитическим восстановителем (SCR) и относятся к новому поколению масел Low SAPS.

Petro-Canada DURON-E масла для тяжело нагруженных двигателей подходят для использования в двигателях с крайне низким и низким содержанием серы в топливе. DURON-E так же пригодны для применения и поддерживают лицензии API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, требуемые для дизельных двигателей выпуска до 2007.

DURON-E производятся по запатентованной технологии «HT» компании Petro-Canada из базового масла 99,9% чистоты и высокоэффективной системы присадок.

Базовые масла Petro-Canada одни из самых чистых базовых масел в мире.

DURON-E разработаны для стандартных 4-х тактных дизельных и бензиновых двигателей и идеальны для использования в продленных интервалах замены масла.

Свойства и преимущества

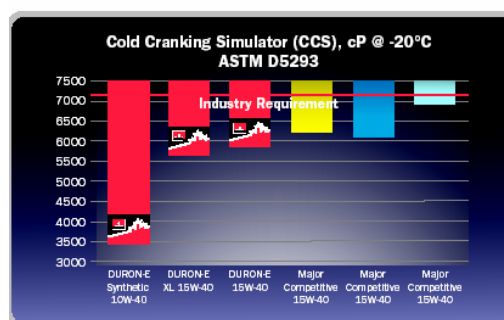
Моторные масла DURON-E для тяжелых условий работы предлагают множественные улучшения рабочих характеристик ранее применяемыми категориями CI-4 Plus/CI-4:

- **Совместимая система выхлопа**
- Формула низкой зольности помогает предотвратить преждевременное уплотнение DPF и сократить интервалы обслуживания
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы (Low SAPS)

- **Повышенный контроль сажи**
- Уменьшают загустение масла и связанный с этим износ двигателя
- **Высокая механическая стабильность**
- Более прочная масляная пленка для защиты от высокой температуры
- Остаются в классе вязкости и защищают ваш двигатель
- **Уменьшают увеличение вязкости от окисления**
- Продленные интервалы замены масла
- Поддерживают низкотемпературные рабочие характеристики
- **Уменьшают расход масла**
- Уменьшают необходимость доливки масла
- **Уменьшают износ клапанов распределительного вала**
- Длительный период эксплуатации масла
- **Уменьшают отложения на поршнях**
- Усовершенствованная защита двигателя
- Поддерживают мощность двигателя и эффективность топлива
- **Защита от коррозии**
- Уменьшают коррозию двигателя, особенно в не работающем/работающем на холостом ходу оборудовании

В чем преимущество «HT»?

Petro-Canada начинает с патентованного процесса очистки «HT» и производит бесцветные базовые масла 99,9% чистоты. Результат - широкий ассортимент масел, специальных жидкостей и смазок, которые служат нашим клиентам с максимальной эффективностью.



Применение

Одобрения	DURON-E Synthetic 10W-40	DURON-E Synthetic 5W-40	DURON-E XL 15W-40	DURON-E 15W-40	DURON-E 10W-30
API CJ-4	•	•	•	•	•
API CI-4 Plus	•	•	•	•	•
API CI-4	•	•	•	•	•
API CH-4	•	•	•	•	•
API SM	•	•	•	•	•
API SL	•	•	•	•	•
API SJ	•	•	•	•	•
API SH	•	•	•	•	•
Caterpillar TO - 2	•	•	•	•	•
Caterpillar ECF-1-a	•	•	•	•	•
Caterpillar ECF-2	•	•	•	•	•
Caterpillar ECF-3	•	•	•	•	•
Cummins CES 20077	•	•	•	•	•
Cummins CES 20078	•	•	•	•	•
Cummins CES 20081	•	•	•	•	•
Detroit Diesel Power Guard 93K 218	•	•	•	•	
Detroit Diesel Power Guard 93K 214	•	•	•	•	
JASO MA, MA2	•		•	•	
Mack EO-N Premium Plus	•	•	•	•	
Mack EO-O Premium Plus '03	•	•	•	•	
Mack EO-N Premium Plus '07	•	•	•	•	
Volvo VDS-4	•	•	•	•	•
Volvo VDS-3	•	•	•	•	•
Volvo VDS-2	•	•	•	•	•
ACEA E9 - 2008	•		•	•	
ACEA E7 - 2008	•		•	•	
MAN 271, MAN 3275				•	
MB 228.31				•	
Renault VI, RLD-3	•	•	•	•	•
Deutz DQC III-05	•				

Линия продуктов

DURON-E Synthetic 10W-40

Синтетическое всесезонное масло для тяжело нагруженных дизельных и бензиновых двигателей. Сформулировано с усовершенствованной системой присадок, DURON-E Synthetic 10W-40 разработан для предоставления диспергирования сажи и продленных интервалов замены (превышает стандартные интервалы OEM). Так же улучшенная экономия топлива в результате легкого запуска, низкое вязкостное сопротивление и не требует прогрева двигателя. Комбинация прекрасной прокачиваемости при температуре -35°C (требуемый сорт 5W) и исключительным контролем за износом двигателя и долировки масла.

DURON-E XL Synthetic Blend 15W-40

DURON-E XL произведено из смеси синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок, которые гарантируют надежный контроль за диспергируемостью сажи, продленные интервалы замены масла (превышает стандартные интервалы OEM) даже в максимально допустимых условиях нагрузки. Так же гарантирует облегченный запуск двигателя в холодную погоду и уменьшает потребность долировки масла. При использовании Duron-E XL Synthetic Blend 15W-40 все важные детали двигателя будут защищены.

DURON-E Synthetic 5W-40

Duron-E Synthetic 5W-40 обеспечивает всесезонную защиту и сохраняет рабочие характеристики, особенно при низких температурах. Так же помогает сохранить энергию и уменьшить износ двигателя в результате легкого запуска в холодную погоду и низкого вязкостного сопротивления.

DURON-E 15W-40

DURON-E 15W-40 предлагает очень хорошие способности диспергирования сажи. Масло так же демонстрирует хороший запуск в холодную работу, минимизирует износ двигателя и расход масла. Демонстрирует расширенные интервалы замены масла (превышает стандартные интервалы OEM), во время тяжелых условий работы.

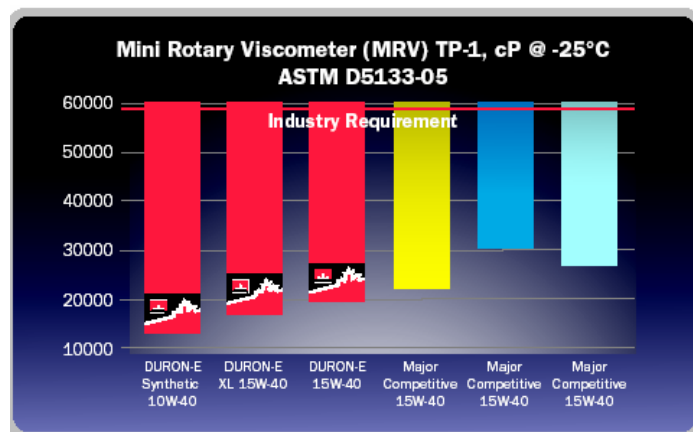
DURON-E 10W-30

DURON-E 10W-30 гарантирует хорошее диспергирование сажи и облегчает запуск двигателя в холодную погоду. Обеспечивает характеристики CJ-4/SM в вязкости 10W-30 и защищает катализаторы выхлопа и фильтры.

Применение

Автомобили и легко нагруженные грузовики с дизельным двигателем

Моторное масло DURON-E так же подходит для использования в дизельных двигателях в небольших транспортных средствах, включая пассажирские автомобили и легкие грузовики, где необходима спецификация CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 или более ранняя спецификация.



Бензиновые двигатели и CNG

DURON-E превышает последнюю спецификацию бензиновых двигателей и подходит для использования в пассажирских автомобилях и легких грузовиках где требуется API SM или ранние спецификации. Подходит для применения во влажных сцеплениях, где рекомендуются JASO MA или MA2.

Типичные характеристики

Свойства	Метод проверки ASTM	DURON-E				
		Synthetic 10W-40	Synthetic 5W-40	XL 15W-40	15W-40	10W-30
Точка вспышки, C ⁰ /F ⁰	D 92	235 / 455	229 / 444	231 / 448	235 / 455	233 / 451
Кинематическая вязкость cSt @ 40 ⁰ C/ SUS @100 ⁰ F cSt @ 100 ⁰ C/ SUS @210 ⁰ F	D 445	99 / 506 15.1 / 79	94.2 / 479 15.39 / 81	115 / 591 15.5 / 81	117 / 600 15.4 / 81	78 / 399 11.6 / 66
Индекс вязкости	D 2270	160	173	142	139	142
Вязкость при выс. темп./сильном сдвиге, cP @ 150 ⁰ C	D 4683	4.3	4.2	4.4	4.3	3.5
Вязкость при проворачивании коленвала холодного двигателя, cP @ ⁰ C	D 5293	5957 (-25 ⁰ C/-13 ⁰ F)	5161 (-30 ⁰ C/-22 ⁰ F)	5686 (-20 ⁰ C/-4 ⁰ F)	5843 (-20 ⁰ C/-4 ⁰ F)	6159 (-25 ⁰ C/-13 ⁰ F)
Температура застывания, C ⁰ /F ⁰	D 5950	(-48 / -54)	(-51 / -60)	(-45 / -49)	(-42 / -44)	(-45 / -49)
Граничная вязкость прокачиваемости, cP при ⁰ C	D 4684	24610 (-30 ⁰ C/-22 ⁰ F)	20520 (-35 ⁰ C/-31 ⁰ F)	18922 (-25 ⁰ C/-13 ⁰ F)	19960 (-25 ⁰ C/13 ⁰ F)	18690 (-30 ⁰ C/-22 ⁰ F)
Сульфатная зольность, %	D 874	< 1.0 %	< 1.0 %	< 1.0 %	< 1.0 %	< 1.0 %
Общее щелочное число, (TBN), мг КОН/г	D 2896	10.3	8.8	10.3	8.3	8.6

**Petro-Canada
Lubricants Centre
385 Southdown Road
Mississauga, Ontario
L5J 2Y3**



Canada - West Phone 1-800-661-1199
- East (English) Phone 1-800-268-5850
(French) Phone 1-800-576-1686
Other Areas Phone (416) 730-2408
E-mail lubecsr@petro-canada.ca
Internet www.petro-canada.com

**Petro-Canada Europe Lubricants
The Manor, Haseley Business Centre
Warwick, Warwickshire
CV35 7LS**

United Kingdom
Phone +44 (0) 2476-247294
Fax +44 (0) 2476-247295

**Petro-Canada America Lubricants
980 North Michigan Avenue
Suite 1400, #1431
Chicago, Illinois
USA 60611**

Phone 1-888-284-4572
Fax (708) 246-8994
E-mail email@petro-canadaamerica.com

IM-7842E (04.10)

*Marque de commerce de Petro-Canada – Trademark

Beyond today's standards. PETRO-CANADA*

